

# ATF 33



## FLUIDO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE

### APPLICAZIONI

- Trasmissioni automatiche o semiautomatiche per le quali il Costruttore prescriva un olio rispondente alla specifica "tipo F" FORD M2C-33F (SQM-2C-9004BA) o "tipo G" FORD M2C-33G (SQM-2C-9007AA):
    - ⇒ Trasmissioni di veicoli leggeri: Ford (C3, C4, FMW antecedenti Sett.'80), Austin Morris\*, Jaguar, Mazda, Saab\*,...
    - \* Trasmissioni BORG-WARNER
  - ⇒ Trasmissioni Powershift Shuttle (JCB)
  - Può anche essere utilizzato in servosterzi e convertitori di coppia dove il Costruttore richiede oli con queste specifiche
- Può essere miscelato solo con oli rispondenti alle medesime specifiche.**

### PROPRIETA'

- Indice di viscosità elevato.
- Bassissimo punto di scorrimento.
- Ottima stabilità termica.
- Eccellente resistenza all'ossidazione.
- Coefficiente di frizione specifico per alcune trasmissioni FORD.

### CARATTERISTICHE

ATF 33	Unità	
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viscosità cinematica a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	39
Viscosità cinematica a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,8
Indice di viscosità	-	178
Viscosità dinamica a -18 °C	mPa.s	1400
Viscosità dinamica a -40 °C	mPa.s	40000
Punto di infiammabilità Cleveland	°C	190
Punto di scorrimento	°C	- 42

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

### SPECIFICHE

FORD M2C-33G (licenza n° 3PE-77225)

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
F- 92800 PUTEAUX  
1/1

ATF 33  
Luglio 2005  
N° MPR 07/05



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.